



First flight in Switzerland, October 2nd 2014

2014年10月2日 SKYe SH09 在瑞士第一次試飛

Characteristics (Sea level, ISA)

特性指標 (海平面, ISA標準)

Maximum Take-off Weight with Internal load
最大起飛重量 (包括內部載荷)

2,650 kg / 5,842 lbs

Capacity
人員容量

1 Pilot + up to 7 Passengers

Sling-load capacity
外掛載荷

1,500 kg / 3,300 lbs

**Maximum operational weight
with External Load**
最大運行重量 (包括外掛載荷)

2,800 kg / 6,170 lbs



Power Plant
動力

HONEYWELL HTS 900-2
霍尼韋爾HTS 900-2型渦輪軸發動機

Maximum Take-Off Power
(thermodynamic power equivalence)
最大起飛功率 (熱動態功率當量)

1,020 shp / 760 kW

Fast cruise speed (at MTOW)
快速巡航速度 (以最大起飛重量飛行)

260 km/h / 140 kts

Maximum Range and Endurance
(with standard tanks)
最大航程和空中停留時間 (使用800升的標準燃料箱)

800 km / 430 nm
3.7 hrs to 5 hrs
(with standard 800l tanks)

Marengo Swisshelicopter AG reserves the right to make configuration and data modifications at any time without notice. The facts and figures presented in this document and expressed in good faith do not constitute a firm offer or contract with Marengo Swisshelicopter AG.



SKYe SH09

Full Carbon-fiber airframe

全碳纖維
復合材料
機身



5-Blades in
composite
復合材料的5葉旋翼

Modern engine 現代化發動機
Hot & High-altitude performance
高熱和高海拔環境的性能

Dual-channel FADEC
雙通道全自動數字發動機控制

Superior Field of View
卓越的前視野

Glass-cockpit
全透明駕駛前艙

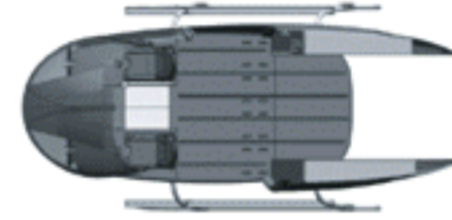


Modern engine
現代化發動機

Vertical reference
windows
垂直參考窗口

Cargo-hold
rear access
機尾裝卸通道

High tail-boom
clearance
高位機尾
下方有充裕的地勤操作空間



Flat floor
水平地板

Marengo
Shrouded Tail
Rotor (Maestro)
夢藍科
函道式尾槳結構

Silence Safety
Authority
權威設計
保障低噪聲和安全



Passenger Transport, Emergency Medical Services, External Load Carrying, Utility,
Fire-fighting, Sightseeing, News Gathering, Observation, Surveillance
客運, 緊急醫護, 外懸載重, 維護和遞送, 消防, 觀光, 新聞跟蹤, 觀察, 偵查和監視

The First Swiss made Helicopter designed with Performance everywhere.

Your Vertical Take-off Platform.

第一種瑞士制造的直升機, 高性能的設計隨處可見。是您的垂直飛行平臺!



www.marengo-swisshelicopter.com!

夢藍科

